

(C)12598

024

JUN 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



Diese Ausgabe 33 % mehr Inhalt

TAKEOFF Ausgabe 24 – Juni 2000

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 24

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 8	News – Schedule Update
Seite 10	Movements: 03.05.-18.05.
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

C. Baumgärtner	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung, Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedan-

ken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List
FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann,
G. Roosen, H. Bobzin, ...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!
Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: Airtours A330-243 G-MLJL am 16.04.00 für FTI.

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:
CGN Spotter Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>

NEWS

AKTUELL

Terminal 2: Schon wieder verzögert

du - Einer erneuten Verzögerung blickt der Flughafen bei der Eröffnung des Terminals 2 entgegen, wie bereits in den vorherigen Ausgaben der TAKE-OFF prognostiziert. Nachdem der erste geplante Probefahrtlauf aufgrund des mangelnden Baufortschritts nicht im geplanten Umfang durchgeführt werden konnte, so gelang dies Ende Mai im zweiten Durchlauf ohne größere Schwierigkeiten.

Dennoch kann der Zeitplan nicht gehalten werden und man entschied sich, die Eröffnung vom 5. Juni auf den 11. Juli zu verlegen, um mit einem voll funktionsfähigen Terminal mit kompletter Abwicklung des geplanten Flugbetriebs an den Start gehen zu können.

Für Büros und Schalter in der Zwischenebene fehlt noch die komplette elektrische Ausstattung und Innenausstattung, um mit der Inneneinrichtung beginnen zu können, die auf der Abflugebene schon sehr weit fortgeschritten ist.

Die neue Zufahrt von der Vorfahrt der Abflugebene auf die Ebene 6 von Parkhaus 2 konnte in Betrieb genommen werden, die Ausfahrt folgt in

Kürze. Auch die Fussgängerübergänge von Ebene 2, 4 und 6 des Parkhauses in das neue Terminal sind baulich fertig und werden in Kürze in Betrieb genommen. Nicht ganz so weit ist man beim Übergang zum alten Terminal, der noch mehrere Wochen braucht und unter Umständen auch nicht pünktlich zur verzögerten Eröffnung in Betrieb gehen wird.

Durch die erneute Verzögerung bei der Inbetriebnahme des Terminals werden erhebliche Probleme im Betriebsablauf zur Peak zum Beginn der Sommerferien Ende Juni entstehen. Diese Peak wird dieses Jahr so stark wie noch nie, da Düsseldorf keine Zusatzflüge annimmt, die dann noch zu den ohnehin nicht wenigen ursprünglichen Kölner Zusatzflügen hinzukommen. Der Effekt wird noch verstärkt durch die rege Bautätigkeit, die auch die Zufahrten betrifft. Bereits in den Vorjahren war die Kapazität der Anlagen auf der Landseite voll ausgeschöpft worden und es kam zu Staus und Überlastungen der Zufahrten sowie der Schalter- und Warteplatzkapazitäten.

Freundlicher April

du - Mit 12,7 Prozent wuchs der Verkehr am Konrad-Adenauer-Flughafen überdurchschnittlich. Wie auch im Vormonat war der Inlandsverkehr ungewohnt schwach (-4 %), dies wurde jedoch durch eine erfreuliche Entwicklung vor allem im EU-Verkehr und auf den Routen nach Nordafrika mehr als wettgemacht.

Herausragend vor allem Griechenland, jedoch im Zusammenhang mit der Wahl zu sehen (wir berichteten). Ansonsten wurden die Zuwächse bei den unveränderten Rennern spanisches Festland, Tunesien und Ägypten erzielt. Wie auch im März ist auch die Entwicklung im Türkeiverkehr wieder vielversprechend.

Einbussen mussten bei der Luftfracht hingenommen werden. Obwohl DHL und UPS um mehr als 30 Prozent mehr Tonnage abfertigten, wurde das Ergebnis dadurch ins Minus gezogen, da Lufthansa den Einsatz von Großraumgerät im Vorjahresvergleich reduziert hat und auf die kleinere MD11 umstellte.

Achtung: Geänderte Zufahrten

du - Der ein oder andere mag sich in den letzten Wochen verfahren haben. Änderungen der Zufahrten am Flughafen haben sich im Zuge der Erweiterungen bereits in den letzten Jahren immer wieder mal ergeben, doch in den letzten Wochen verstärkte sich dieses und erreichte ein Ausmass, das selbst mit dem Gelände vertrauten Personen Probleme bereitete.

Im Zuge des Bahnhofsbau wurden die alten Rampen zur Abflugebene und Ankunftsebene abgerissen. Auf die Abflugebene gelangt man mittlerweile über die neue Rampe, doch die Zufahrt zur Ankunftsebene geschieht über die Rampe der Gegenrichtung, die dann jetzt mit einer Spur pro Richtung genutzt wird. Dabei kreuzt die Zufahrt den Abbringer vom Kellergeschoss, der künftig vor dem Terminal 2 vorbeiführt, derzeit aufgrund der regen Bautätigkeit im Terminal noch nicht in Betrieb genommen.

Neues aus dem Flugplan

du – Wie geplant hat KLM alps die dreimal wöchentliche Verbindung nach Klagenfurt aufgenommen. Aufgrund der Frequenz und vor allem der Konkurrenz durch andere Verkehrsträger wird der Verbindung aber keine größere Chance eingeräumt.

Neu auch die Midwest Airlines, die donnerstags den Kontrakt der Shorouk Airlines mit einem Flug nach Sharm el Sheikh übernimmt und sonntags eine ursprünglich ab Düsseldorf geplante Kette nach Hurghada startete. Bislang eingesetzt wurde die Boeing 737-400 der Pharaoh Airlines, die über eine interessante, fast fotorealistische Bemalung des Hecks verfügt. Falls die Auslastung dies erfordert, kommt sonntags zukünftig einer der beiden A310 der Gesellschaft zum Einsatz.

Air Lithuania nahm die drei wöchentlichen Flüge bereits aus dem Programm, da sich die Route nicht wie geplant entwickelt. Nach Einzelflügen in den Ferien wird die Verbindung nach Kaunas über Palanga/Klaipeda dann endgültig eingestellt.

Sehr früh in großem Umfang begann auch das Bulgarien-Geschäft mit vier wöchentlichen Flügen schon Ende Mai, die zur Hochsaison durch diverse weitere Flüge verstärkt werden.

Ins Urlaubsgeschäft steigt erstmals die Luftbrücke GmbH aus Meerbusch an, die sich bislang auf Flüge in Staaten der ehemaligen Sowjetunion mit Schwerpunkt Kasachstan spezialisiert hatte. Während der Hochsaison werden durch die bulgarische Hemusair im 14tägigen Rhythmus Flüge an den Goldstrand der bulgarischen Schwarzmeerküste angeboten. Neben Köln ist man in diesem Geschäft auch in Nürnberg vertreten.

Das Geschäft in die GUS-Staaten entwickelt sich nicht wünschenswert freundlich. Nachdem die im Flugplan ausgewiesenen Verbindungen der kirgisischen KAS Air und der kasachischen SBS Aircraft Company, wie bereits in vorherigen Ausgaben durch die Redaktion der TAKEOFF vermutet, nicht aufgenommen wurden, sind nur Eastline und Omsk Avia auf dem Markt. Zusätzlich werden ab Anfang Juni Air Kasachstan und ab Ende Juni Sibaviatrans und Ural Airlines die Routen nach Osten verstärken.

LTU: Licht am Horizont

du – Die Turbulenzen bei der LTU scheinen sich derzeit wieder zu glätten. Nachdem man nun ein Konzept zur Gesundheitskräftigung vorgelegt hat, stellte die Landesregierung eine Bürgschaft in Aussicht, die eine Erhaltung der LTU-Gruppe ermöglicht.

Die Auswirkungen auf den Flugbetrieb dürften in diesen Tagen bekannt werden, da man die Planung für den Winter vorlegen wird.

Für die Fluggäste in Köln/Bonn haben die negativen Entwicklungen zunächst einen positiven Effekt. Der in Köln stationierte Airbus A330 sollte von Köln aus ausschließlich frühmorgens starten, um von den Urlaubsdestinationen aus (teils mehrmals) nach Düsseldorf zu fliegen und spätabends oder am frühen Morgen des folgenden Tages aus dem Mittelmeerraum wieder nach Köln zurückzukehren. Jetzt wurden aber einige Flüge von Düsseldorf abgesagt, sodaß nicht alle Flüge von Köln aus zu solch extremen Zeiten starten bzw. landen müssen, was sicherlich im Interesse der Passagiere liegt. So wurde der Abflug nach Palma von jeweils 04:10 Uhr montags auf 11:10 Uhr und mittwochs auf 09:35 Uhr verlegt. Dienstags kehrt die Maschine anstatt ursprünglich um 02:10 Uhr des Folgetages bereits um 18:20 Uhr zurück nach Köln.

Modern Air: Aus vor dem Start?

du – Bereits seit dem letzten Jahr ist am Flughafen Büros einer neuen Regionallfluggesellschaft an den Start gegangen, die ihre Basis in Köln hat. Mit zehn Dornier 328 möchte man nach derzeitigem Stand ab der kommenden Wintersaison an den Start gehen, doch darum steht es derzeit gar nicht gut, zumindest nach Meldungen unserer Schweizer Kollegen von jetstream.

Die Airline befindet sich nicht nur in einem Investorenwechsel, Meldungen zufolge seien bereits zahlreiche Mitarbeiter abgesprungen. Ausserdem habe Lufthansa dementiert, dass Modernair als Franchisepartner im Team Lufthansa operieren würde.

Photos

Seite 5: Iberworld A320-231 EC-HCR in new colours.

Air Berlin A320-231 EI-TLI in a/w mit titels, gemietet von Transaer.

Hapag Lloyd B737-500 D-AHLI mit rotem Heck für Air Zena/Georgien



Hapag Lloyd bestätigt

du – Bestätigung erfuhren unsere Informationen, dass Hapag-Lloyd im Winter eine Boeing B737-800 in Köln stationiert. Damit wird eine lange Abstinenz beendet. Im Auftrag der TUI werden alle kanarischen Inseln angeflogen, Mallorca dreimal wöchentlich und zusätzlich Hurghada zweimal pro Woche.

Dafür wird Condor Ägypten nicht mehr bedienen und einen Flug weniger nach Teneriffa anbieten. Jedoch wird die kleine A320 nicht mehr ab Köln eingesetzt und vielmals wöchentlich bedient die grosse Boeing 757-300 sogar verschiedene Routen, u.a. die nur noch zwei wöchentlichen Flüge nach Las Palmas.

Attraktiv nach Mailand

du – Eine erheblich bessere Verbindung nach Mailand bietet Gandalf Airlines, die Köln seit dem August des letzten Jahres im Programm hat. Im Tagesrand wird der Flughafen Orio al Serio da Bergamo nun angeboten, von dem aus die Mailänder Innenstadt besser zu erreichen ist als von Malpensa aus. Dabei setzt man noch attraktiveres Gerät ein, nämlich die Jetversion des Regionalflugzeugs Domier Do328, welches man bislang einsetzte. Die bisherige Mittagsverbindung wird über die nachfrageschwachen Sommermonate ausgesetzt und wird Anfang September wieder starten.

Tupolev beschädigt

du – Einen freundlichen Empfang bereite die Flughafen der Tupolev 154 LZ-LTG der Balkan Bulgarian, die am 25. Mai Urlauber an die bulgarische Schwarzmeerküste bringen sollte. Ein Lader der Flughafen-Bodendienste fuhr sein Gefährt unter den Flügel der Tupolev und rampte diesen. Dabei entstand erheblicher Sachschaden und die Tupolev wurde dermaßen stark beschädigt, dass der Abflug abgesagt werden musste. Nach der Reparatur konnten die Urlauber am nächsten Tag mit einer Ersatzmaschine in den Urlaub abheben. Der Fahrer des Fahrzeugs erlitt bei dem Vorfall Verletzungen am Kopf und der Hand.

Einstige Domäne ist verloren

Condor opfert alle Langstrecken zugunsten DUS

du – Die überraschende Entscheidung der Condor, ab dem Winter keine Fernstreckenflüge ab Köln/Bonn mehr anzubieten, und diese unter teilweise identischer Flugnummer des Vorjahres ab Düsseldorf anzubieten, sorgt am Flughafen für Aufregung.

Die einstige Spezialität des Flughafens, auch über Langstreckenflüge im Tourismusverkehr zu verfügen, ist damit quasi komplett zerronnen, da die Britannia mit drei Flügen pro 14 Tagen (zwei nach Puerto Plata und einer nach Varadero) auch ein Programm auf rekordverdächtig niedrigem Niveau an.

Zu besten Zeiten verfügte der Flughafen Köln über knapp 15 Destinationen im Langstreckenbereich, die zunächst allesamt ab 1994 über ein Langstreckendrehkreuz der Condor mit Zubringerflügen von anderen deutschen Flughäfen bedient wurden. Hierbei kamen jeweils montags 8 Flugzeuge der Typen DC-10, Boeing 767-300 und 757-200 zum Einsatz. Das Drehkreuz wurde dann aufgegeben, da sich Direktflüge auf den „Rennstrecken“ im Fernverkehr auch ab mehreren Flughäfen ohne Zubringerverkehr rechneten und für die restlichen Flüge bei Abflug ab Frankfurt Zubringer auch über Lufthansa-Linienflüge dorthin möglich sind.

Schon in der laufenden Saison hat man Puerto Plata aufgrund schlechter Auslastung aus dem Programm genommen.

Neue Flüge ins ehemalige Jugoslawien

du – Neben der Albanian Airlines ist mittlerweile auch Avioimpex ins Geschäft eingestiegen, das sich mittlerweile aus verschiedenen Gründen auf der Route ins Zielgebiet Kosovo gebildet hat. Zwei bis drei Mal pro Woche fliegt man nach Pristina.

Photos



Seite 7: Axon airlines B737-700 SX-BLU während eines "Wahl"-Charters im April.
Pharaoh Airlines B737-400 SU-PTA für Midwest A310 auf dem Sonntags-Kurs nach Hurghada.
Braathens B737-400 LN-BRP in new, new colours für Axon Airlines ("Wahl"-Charter)



SCHEDULE - UPDATE

Air Alfa (H7/LFA)

LFA 203F/204	08.06.-06.07.	Do	an 0430h	ab 0615h	AB41; ADB/ESB
LFA 209F/210	22.06.	Do	an 0445h	ab 0600h	AB41; ESB/ESB
LFA 199F/212	22.06.	Do	an 0605h	ab 0720h	AB41; IST/ADA
LFA 203F/204	22.06.	Do	an 2215h	ab 2330h	AB41; DLM/ESB
LFA 203F/204	26.06.	Mo	an 0945h	ab 1100h	AB41; AYT/AYT
LFA 199F/212	28.06.	Mi	an 0605h	ab 0720h	AB41; IST/ADA
LFA 203F/204	28.06.	Mi	an 1715h	ab 1830h	AB41; IST/IST
LFA 3201F/3202	28.06.	Mi	an 2015h	ab 2115h	AB41; AYT/ADB
LFA 201F/202	29.06.	Do	an 0430h	ab 0545h	AB41; ESB/ESB
LFA 205F/206	29.06.	Do	an 0500h	ab 0635h	AB41; ADB/AYT
LFA 4199F/4200	29.06.	Do	an 0615h	ab 0715h	A321; ESB/ADB
LFA 203F/204	03.07.	Mo	an 0645h	ab 0800h	AB41; BJV/ESB
LFA 199F/200	05.07.	Mi	an 0605h	ab 0720h	AB41; ESB/ADB

Air Anatolia (NTL)

NTL 555/556	ab 23.06.	Fr	an 0745h	ab 0845h	B734; ADB/NAV
NTL 557/558	ab 23.06.	Fr	an 1810h	ab 1910h	B734; NAV/ADB

Austrian Airlines (OS/AUA)

OS 3137F/3138	30.06.	Fr	an 0755h	ab 0855h	A342; VIE/SZG-VIE
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Balair CTA (BB/BBB)

BB 313/313F	25.06.	So	an 1550h	ab 1650h	B763; TLV/ZRH
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Cimber Air (QI/CIM)

QI 9607F/607	09.06.	Fr	an 0850h	ab 0930h	AT42; SGD/PLH
QI 608/9608F	11.06.	So	an 1800h	ab 1830h	AT42; PLH/SGD
QI 605/606	21.+22.09.	Do+Fr	an 0840h	ab 1945h	AT42; CPH/CPH

City Bird (H2/CTB)

CTB 730F/731	17.06.	Sa	an 1015h	ab 1130h	B763; BRU/BRU-AMM
--------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Gandalf Airlines (G7)

G7 501/505	ab 29.05.	Mo-Fr, So	an 2200h	ab 0800h	FRJ; BGY/BGY
G7 020/021	ab 04.09.	Mo-Fr	an 1215h	ab 1245h	DO3; BGY/BGY
G7 020/021	ab 24.09.	So	an 1840h	ab 1910h	DO3; BGY/BGY
alle anderen Flugzeiten verlieren ihre Gültigkeit					

Hemus Air (DU/HMS)

DU 871/872	18.06.	Sa	an 1000h	ab 1100h	TU34; BOJ/BOJ
DU 871/872	02.,16.+30.07.	So	an 1830h	ab 1930h	TU54; BOJ/BOJ
DU 875	13.08.	So	an 1730h	ab 1830h	TU34; VAR/NUE-VAR

TAKEOFF Ausgabe 24 – Juni 2000

Iberia (IB/IBE)

IB 5494/5494F	04.06.	So	an 1120h	ab 1220h	B752; ALC/MAD
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Iberworld (TY/IWD)

IWD 2351/2352	25.06.	So	an 2235h	ab 2335h	A320; PMI/PMI
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

LOT Polish Airways (LO/LOT)

LO 7009/7010	ab 03.06.	Sa	an 1230h	ab 1320h	AT72; WAW-SZY/v.v.
--------------	-----------	----	----------	----------	--------------------

Macedonian Airlines (IN/MAK)

IN 334F/335	ab 24.06.	Sa	an 0810h	ab 0900h	YK42; OHD/SKP
IN 336F/337	24.06.+31.06.	Sa	an 1510h	ab 1600h	YK42; OHD/SKP
IN 336F/337	30.06.+07.07.	Fr	an 1910h	ab 2000h	YK42; OHD/SKP
IN 33F/337	ab 14.07.	Fr	an 1910h	ab 2000h	DC9S; SKP/SKP
IN 336/337	10.08.	Do	an 1840h	ab 1930h	B733; SKP/SKP

Montenegro Airlines (11/MGX)

MGX 2064/2065	ab 08.06.	Di	an 1530h	ab 1630h	FK28; TIV/TIV
---------------	-----------	----	----------	----------	---------------

Nouvelair (BJ/LBT)

LBT 233	30.06.	Fr	an 0900h	ab 0940h	MD83; MIR-DRS/MIR
LBT 274/275	ab 30.06.	Fr	an 0845h	ab 0945h	A320; MIR/MIR

Onur Air (8Q/OHY)

OHY 188	15.06.	Do	an 1020h	ab 1110h	MD88; AYT-ERF/AYT
OHY 5176	27.06.	Di	an 1030h	ab 1130h	MD88; AYT/AYT
OHY 3225F/3226	28.06.	Mi	an 0910h	ab 1030h	AB41; IST/ESB
OHY 3451F/3452	28.06.	Mi	an 1955h	ab 2120h	AB41; ESB/ADB
OHY 188	29.06.	Do	an 0930h	ab 1030h	MD88; AYT/AYT
OHY 2211/2212	ab 29.06.	Do	an 2030h	ab 2120h	MD88; AYT/AYT
OHY 2211/2212	ab 30.06.	Fr	an 0745h	ab 0845h	AB41; AYT/AYT
OHY 5451F/5452	30.06.	Fr	an 2105h	ab 2230h	AB41; ADB/ESB
OHY 5199	02.07.	So	an 2025h	ab 2120h	MD88; AYT-LEJ/AYT
OHY 1141	10.08.	Do	an 0720h	ab 0820h	MD88; ADB/STR-ADB

Transavia Holland (HV/TRA)

HV 8196/098F	04.06.	So	an 2220h	ab 2305h	B733; CAG/AMS
HV 093F/8197	22.06.	Do	an 0710h	ab 0755h	B733; AMS/FNC
HV 8198/094F	25.06.	So	an 2310h	ab 2355h	B733; FNC/AMS

Turkish Airlines (TK/THY)

Zusätzlich zum stark ausgeweiteten Linienprogramm werden wieder zahlreiche Sonderflüge im Gastarbeiterkehr durchgeführt. Die Hinflugwelle (24.06.-01.07.) und Rückflugwelle (05.-14.08.) umfassen weit mehr als 90 Flüge. Diese hier aufzuführen

hätte den Rahmen gesprengt. Wir haben die Informationen deshalb dem Webmaster der CGN Spotter Website zur Verfügung gestellt, von der sie komplett unter der URL <http://fly.to/CGN> abgerufen werden können.

White Eagle (WEA)

WEA 501/505	08.06.	Do	an 1010h	ab 1100h	B734; WAW/WAW
WEA 504/505	09.06.	Fr	an 1740h	ab 1830h	B734; WAW/WAW

MOVEMENTS

Movements 3. Mai – 18. Mai

Nachträge/Korrekturen

Di, 04.04.	50+90 72+64 86+28	C-160D UH-1D Bo.105P	GAF GAF, Heer GAF, Heer	Ltg 62 Hfr 10, GAR G01 Hfr 16
Mi, 05.04.	MM62171 61+13 44+68	Falcon 900EX BR.1150 Tornado	AMI GAF, Marine GAF	f/v, 31° Stormo, as I 2171 f/v in n/c, Mfg3, as Mission 4755 Ag 51, as SW 51
Do, 06.04.	H04 80+15 99/ABO	A.109BA Bo.105M TBM.700	BELGIAN ARMY GAF, Heer FRENCH ARMY	18.Bn HATk, as OT-ARD, overshoot Hfr 15, as Mission A15, overshoot 1.GHL
Di, 11.04.	A78 87+23	Alouette II Bo.105P	BELGIAN ARMY GAF, Heer	16.Bn HLn, as OT-ADI, overshoot Hfr ?
Mi, 12.04.	87-24584 72+10	UH-60A UH-1D	USAF, Army GAF, Heer	SHAPE, as Shape 4A HfWs
Fr, 14.04.	S-400 50+45 73+81 80+82	AS.532U2 C-160D UH-1D Bo.105M	RNAF GAF GAF, Heer GAF, Heer	300 sqn., overshoot Ltg 62, as OSY 11T Hfr 6, as Mission L01 Hfr 25
So, 16.04.	50+34 50+74 77+13 80+77 ZA679/C ZA684 ZA718/BN	C-160D C-160D Alouette II Bo.105M Chinook HC2 Chinook HC2 Chinook HC2	GAF GAF GAF, Heer GAF, Heer RAF RAF RAF	Ltg 62, GAF 120 Ltg 61, GAF 111 HfWs, as Mission 900 Hfr 35, as GAR E316 7sqn, as RFR 7333 NARO, as RFR 7334 18sqn, as RFR 7335
Mi, 26.04.	15004 44+24 SU-BFE	CC-150 (A313) Tornado DHC 5	CANADIAN ARMED FORCES GAF EGYPT AIR FORCE	437 sqn, as UN 03 Ag 51, as SW 45 / "1165", as EGY 2206
Do, 27.04.	50+34 50+49 71+31 80+39 MM54226 MM54254	C-160D C-160D UH-1D Bo.105M TF-104G TF-104G/M	GAF GAF GAF GAF, Heer AMI AMI	Ltg 63 Ltg 61 ? Hfr 25, as GAR 5306, overshoot / "4-23", f/v, 4° Stormo, as I 4250, overshoot / "4-36", f/v, 4° Stormo, as I 4250, overshoot

So, 30.04.	70-1275	C-130E	USAF	43.AW, as Herky 655
DI, 02.05	46+26	Tornado ECR	GAF	Jbg 32
Movements				
MI, 03.05.	TS-IOJ N12305	B737-5H3 B727-231(F)	TUNISAIR EXPRESS ONE	Ø, MIR/v.v., TU 4624/5 Ø, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 18.
	EC-EPA	BAe146-200QT	PANAIR	Ø, WBRU, TNT f/c, BCN/LGG, PNR 214/NTR 21D
	F-GKIR	Cessna 500	DARTA AERO CHARTER	TNF/v.v.
Do, 04.05.	SU-PTA	B737-4Q8	PHARAO AIRLINES	Ø, f/o, f/v, for MWA, SSH/SXF- SSH, MWA 3211/2, + 07., 11.
	F-GCSL TC-ONO EC-HJV	B737-222 MD88 B727-200(F)	AIR MEDITERRANEE ONUR AIR SWIFTAIR	Ø, LDE/v.v., BIE 720/1, + 08., 11. Ø, AYT/v.v., OHY 2128/2212 Ø, for BCS, DHL f/c, VIT/v.v., BCS 4415/8354
	N15DF	B727-264(F)	EXPRESS ONE	Ø, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 16.
	OO-TAH	BAe146-300QT	TNT (Belgium)	Ø, f/v, WBRU, MMX/WAW, TAY 25S/54V
	G-ZAPN	BAe146-200QC	TITAN AIRWAYS	Ø, KDUS, for AUB, MUC/AGB, IQ 410/1
	TC-AZA D-ADBU 5A-DDY G-JCFR HB-VKI N555BK 50+10 50+35 50+56	B737-4Y0 B737-31S Beech 200C Cessna 550 Learjet 60 Cessna 550 C-160D C-160D C-160D	ISTANBUL AIRLINES DEUTSCHE BA LIBYAN AIR AMBULANCE CHAUFFAIR JET AIRSERVICE AG PVT. GAF GAF GAF	Ø, KDUS, AYT/v.v., IL 225/2261 Ø, KDUS, MUC/v.v., DI 7096/7 BLQ/TIP 06. LCY/STR 05. DUS/ZRH FRA/GRQ Ltg 62 Ltg 62 a/w
Fr, 05.05.	D-ALAN RA-85730	A321-231 Tu154M	AERO LLOYD OMSKAVIA	f/v, SXF/ADB, YP 5010/8508 Ø, f/o, f/v, AFL c/s, little tit, OMS- REN/v.v., OMS 503/4
	F-GMMP SU-BMQ TS-IOL D-AHLG D-ABOI EC-HBH	BAe146-200QC MD90-30(ER) B737-6H3 B737-4K5 B757-330 B727-224(F)	AIR FRANCE AMC AVIATION TUNISAIR HAPAG LLOYD CONDOR SWIFTAIR	Ø, f/c, V/f AIJ, CDG/v.v., AF 2220/1 Ø, LXR-HRG/v.v., AMV 1412/3 DJE/v.v., TU 4502/3 Ø, f/o, AYT/v.v., HF 5586/5 Ø, AYT/v.v., DE 5695/4 Ø, for BCS, a/w, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 11.
	D-AVRO 5B-CJG HB-IDJ HB-VLZ N411QS N463QS OE-GHS VP-CTA	BAe146-RJ85 IAI1125SPX RJ.100ER Cessna 560 Gulfstream IV Gulfstream IV BAe125-800B Cessna 525	LUFTHANSA PVT. TAG AVIATION SARENA JET AG EJA EJA SCHAEFFER GMBH PVT.	WBRU, MUC/v.v., LH 5910/5698F HAM/v.v. ZRH/LTN, FPG 537 FAB/MUC 06., SRK 046 BSL/TEB HPN/v.v. VIE/v.v. PMI/STR
Sa, 06.05.	OE-LSB	DHC8-103	RHEINTALFLUG	Ø, f/o, EBA/v.v., WE 957F/426, + 10., 11., 13.
	G-AWVY D-AHLI	BAC1-11-510ED B737-5K5	EUROPEAN AIR CHARTER HAPAG LLOYD	STN/NTE, EAF 8334/121F red fin, only tit, MXP/TXL 07., HF 6964/7961F, + 07.
	D-AEWE HB-VJI	BAe146-200 Learjet 31	EUROWINGS TAG AVIATION	fuelstop, KSF/PMI, EW 1806 LUG/ZRH, FPG 537
So, 07.05.	OO-VLO OE-LFL	Fokker 50 Fokker 70	VLM TYROLEAN	f/v, MGL/VRN, VLM 827A/B Ø, VIE/v.v., VO 197/8

	LZ-TUJ G-AVMM HB-ISX D-AEWA	Tu134A BAC1-11-510ED MD83 BAe146-300A	ALBANIAN AIRLINES EUROPEAN AIRCHARTER CROSSAIR EUROWINGS	●, PRN/v.v., LBC 6502/3, + 14. RTM/STN, EAF 335P/8335 CDG/BSL, LX 9518/5519F for maint. Nayak, as EW 6601F from NUE ●, LPA/TXL 08., DE 7547/9902F ●, KDUS, LPA/DUS, DE 6409/9902F ●, WFR, f/v, SYD-SIN/FRA, QF 5 VIE/v.v., LDA 62
	D-ABOC D-ABNB	B757-330 B757-230	CONDOR CONDOR	
	VH-OJN OE-GNL	B747-438 Learjet 60	QANTAS LAUDA AIR	
Mo, 08.05.	S5-AAD CN-RNF TC-JEN D-ABOJ D-AIAT OY-CYV	RJ.200LR B737-4B6 B737-4Q8 B757-330 A300B4-603 Cessna 550	ADRIA AIRWAYS ROYAL AIR MAROC TURKISH AIRLINES CONDOR LUFTHANSA NORTH FLYING	LJU/v.v., ADR 3874/5 ●, NDR/v.v., AT 826/7 ●, for IST, AYT/IST, IL 225/2221F ●, DLM/PMI, DE 1961/1468 KLHR, FRA/LHR, LH 4622D ODE/AAL, NFA 031
Di, 09.05.	D-AISE EC-HHU N6819 D-ACLE	A321-231 B727-277(F) B727-223(F) RJ.100LR	LUFTHANSA SWIFTAIR EXPRESS ONE LUFTHANSA	●, f/v, FRA/v.v., LH 4930/301 ●, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 12. ●, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 ●, KDUS, LYS/CDG, LH 5815/5764F FAB/PAD OXF/v.v. 10. LHR/STN 11., LXA 788/738 CEQ/NCE Ltg 61
	CS-DNJ G-DEZC LX-THS N500TW 50+44	BAe125-800XP BAe125-700B Cessna 550 Cessna 501 C-160D	AIR LUXOR FREWTON LTD. LUXAVIATION PVT. GAF	
Mi, 10.05.	TS-IMK EC-HBR N6826 G-JEAP G-OLDD OE-GCC OH-WIN VP-BIV VP-BMM	A319-114 B727-224(F) B727-223(F) FK.27-500C BAe125-800B Cessna 560 Falcon 20F-5B Gulfstream IV Learjet 60	TUNISAIR SWIFTAIR EXPRESS ONE CHANNEL EXPRESS GOLD AIR INT. GOLDECK FLUG JETFLITE PVT. AVCON	●, MIR-NUE/MIR, TU 4616/7 ●, for BCS, a/w, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 16. ●, for BCS, a/w, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 11. f/c, l/f JEA, CVT/LPL, EXS 065P/2066 BQH/CVT, GDA 27A VIE/v.v. IST/HEL, JEF 210/1 CVT/STN 11., FOB 708 BSL/MOL, + 11. MOL/BSL, + 12. BSL/BIE
Do, 11.05.	TC-ONP EC-GUI D-AGER D-AWOH CS-DNG OH-KNE 46+41 57+02	MD88 B737-4Y0 B737-75B B737-73S Cessna 650 MU300-1 Tornado Do228-212	ONUR AIR FUTURA GERMANIA HAMBURG INT'L AIRLINES AIR LUXOR EURO-FLITE GAF GAF, Marine	●, AYT-FRA/AYT, OHY2128/2212 ●, f/o, PMI/v.v., FUA 6401/2 ●, "Tjaereborg" c/s, for LT, IBZ/v.v., LT 757/6" 2x, "VIP", HAM/SJJ+SJJ/SCN, HHI 9277F/8264 + 8165/9069F" THF/FRA HEL/v.v. Jbg 32 Mfg3

Photos

Seite 13: Neues Gerät auf dem East Line-Kurs: Yak 42D UN42447 in ex ULBA-Lackierung
DHL B757-23A-PF taucht als B727-Ersatz nun häufiger auf.
WDL Fokker 27 D-ADEP in etwas abgewandelter Heck-Bemalung



Fr, 12.05.	EI-TVQ G-MIDZ G-OBWD G-OBWN OO-VEC OK-TVS D-AHLT D-ABOH D-ABOI D-ALLR D-BAAA HZ-MIS OE-FHH OO-SKS	B737-36N A320-232 BAC1-11-518FG Bae ATP B737-46M B737-4Y0 B737-4K5 B757-330 B757-330 MD83 ATR42-300 B737-2K5 Cessna 501 Cessna 551	VIRGIN EXPRESS (Ireland) BRITISH MIDLAND BRITISH WORLD BRITISH WORLD VIRGIN EXPRESS TRAVEL SERVICE AIRLINES HAPAG LLOYD CONDOR CONDOR AERO LLOYD EUROPEAN AIR EXPRESS SHEIKH M. IDREES HODLMAYR-HODI AIR SKY SERVICE	f/v, BLQ/BRU, VEI 1491/492F f/v, f/c, MAN/PSA, BD 9251F/6351 STN/ORK, BWL 677F/8677, + 14. for NRX, THF/SEN, NRX 352/3P BRU/DBV, VEX 153F/1538 PRG/v.v., TVS 152F/3, + 14. ②, AYT/v.v., HF 5586/5 ①, HER/v.v., DE 5687/6 ②, AYT/v.v., DE 5695/4 MUC/DBV, YP 9950F/0 ③, KMGL, MUC/MGL 14., NRX 108/109P STN/CAI-JED LNZ/v.v. 2x, LGG/HAJ + HAJ/KJK, SKS 551/2 + 553/4
Sa, 13.05.	D-ACHB G-TNTB HB-VHV	RJ.200LR BAe146-200QT BAe125-800B	LUFTHANSA TNT CAT AVIATION	f/v, del. from KEF as LH 8974F, i/s to VIE 15, as LH 5502 n/c, STN/SNN, NTR 685/6F, + 14. ZRH/v.v., CAZ 201/2
So, 14.05.	EI-TVQ EI-TVS OE-LNI D-AWBA N654EL 50+34 CA-01	B737-43Q B737-36N B737-429 BAe146-300 Cessna 560 C-160D A310-222	VIRGIN EXPRESS (Ireland) VIRGIN EXPRESS (Ireland) LAUDA AIR WDL / "AIR NOSTRUM" PVT. GAF BAF	f/v, DBV/BRU, VEI 1554/555F f/v, PSA/BRU, VEI 1465/147F DBV/VIE, LDA 420/F dep as ANS 001P to MAD, for lease!!; tit on both side KRK/HAM Ltg 63 21sm, CHQ/MZV, as BAF 616
Mo, 15.05.	HB-IWK CN-RNC D-CICE VP-CMC	MD11 B737-4B6 Do228-101 CL601-3A	SWISSAIR ROYAL AIR MAROC DLR FLUGBETRIEB MS CORP.	f/v, ZRH/LIS-EZE, SR 2466F/6 ①, NDR/v.v., AT 826/7 BWE/OBF NCE/...
Di, 16.05.	TC-APT D-BHOQ I-ADLT OH-LPA CS-DCK SE-DVL D-HBJM 43+08 50+81 51+00 57+03 U-04	B737-400 DHC8-314Q ATR72-212A MD-82 Falcon 2000 Falcon 50 Alouette II Tornado C-160D C-160D Do228-212 F60UTA-N	PEGASUS TEAM LUFTHANSA AIR DOLOMITI FINNAIR AIR LUXOR SAAB AIR BGS GAF GAF GAF GAF, Marine RNAF	②, f/v, for SUS, AYT/v.v., XQ 210/1 ①, f/v, opb AUB, AGB/v.v., IQ 512/3 ②②, f/v, for DLH, NUE/v.v. 17., LH 1735/4 KBRU, HEL/v.v., AY 815/6 LBG/v.v. 17., + 17. BOD/v.v. LTN/NUE 17. 2x BNJ/v.v., as BGS 116 Jbg 32, as LC 71 Ltg 62 Ltg 62 Mfg3 334sqn, + 18.
Mi, 17.05.	OH-LBU 4X-BAZ I-DAVH F-GOMA TS-IOM EC-HIG	B757-2Q8 B757-236/ER MD82 BAe146-200QC B737-6H3 B727-277(F)	FINNAIR ARKIA ALITALIA AIR JET TUNISAIR SWIFTAIR	f/v, "Messe", HEL/v.v., AY 7489/90F for ELY, "Messe", TLV/AMS, LY 5537 "Messe", BLQ/FCO, AZ 4454/8805F "Messe", BHX/CDG, AIJ 2771/3615F ②, MIR/v.v., TU 4624/5 ③, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761

N6815	B727-223(F)	EXPRESS ONE	☉, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793
D-AKNJ	A319-112	EUROWINGS	☉, KDUS, for LT, ALC/PAD, LT 147/EW 5078F
HB-VLR	Learjet 31A	TAG AVIATION	CEQ/THF, FPG 819/272
N14NA	Falcon 900	PVT.	YQX/LBG
OY-FFB	Cessna 500	CIMBER AIR	SGD/v.v., QI 501/2
VP-CWW	Cessna 525	FORBANE INVESTM.	STR/...
SU-BFE	DHC-5	EGYPT AIR FORCE	/1165"
15001	CC-150 (A313)	CANADIAN ARMED FORCES	437sqn, UN 03
Do, 18.05.	G-BVTE	Fokker 70	BRITISH MIDLAND
D-ASSR	A320-231	FLY FTI	☉, f/o, f/v, STN/v.v., BD 803/4, often!
F-GCJL	B737-222	AIR MEDITERRANEE	f/v, PMI/v.v., FTI 643/4
LN-BRD	B737-505	BRAATHENS	☉, LDE/v.v., BIE 720/1
G-AZMF	BAC1-11-530FX	EUROPEAN AIRCHARTER	"Messe", TRD/GEN, BU 1213/8214F
G-ZAPJ	ATR42-310	TITAN AIRWAYS	"Messe", CVT/BOH, EAF 018/F
TC-ONM	MD88	ONUR AIR	"Messe", CVT/STN, AWC 075A/07F
EC-HAH	B727-223(F)	SWIFTAIR	☉, AYT-FRA/AYT, OHY2128/2212
EC-HFY	Cessna 500	GESTAIR	☉, for BCS, DHL f/c, LTN/MAD, BCS 4602/8201
F-GKGL	Cessna 560	EURALAIR INT.	FRA/TOJ, GES 262/3
G-DEZC	BAe125-700B	FREWTON LTD.	LBG/v.v.
G-FJET	Cessna 550	LONDON EXECUTIVE	MUC/...
G-HMMV	Cessna 525	GOLD AIR INT.	STN/LCY, LNX 539/A
G-OMGD	BAe125-700B	LYNTON JET	CBG/v.v., GDA 36A/B
G-RCEJ	BAe125-800B	TAG AVIATION UK	LTN/v.v., LYN 631
HB-VMH	Cessna 550	SERVAIR PRIVATE CH.	GUT/...
HB-VJI	Learjet 31	TAG AVIATION	ZRH/GVA, SWZ 241/2
N128GB	Learjet 31	PVT.	CEQ/GVA, FPG 743
SE-DVE	Falcon 900EX	BLUE CHIP JET HB	VIE/...
43+18	Tornado	GAF	GSE/v.v.
	Tornado GR4	RAF	Jbg 38, as JE 09
			31sqn, low approach

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)		
☉	Flug einer regelmäßigen Charterkette		
☉	Regierungsflug		
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen		
K+(3L)	Umleitung aus koordinatorischen Gründen		
f/v	Erstbesuch	f/o	Erstflug
last	letzter Flug	for	Subcharter für
AAA	unbekannte ausl. Destination	III	unbekannte inl. Destination
fettgedruckte Movements – Erstbesuch			
fettgedruckter Status – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)			

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18. April – 17. Mai

Aufgeführte Airlines: Air Dolomiti, Air Europa, Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, El Al/Arkia, Eastline, Galaxy Airways, Gandalf Airlines, Lufthansa Cargo MD11, Sun Express, Turkish Airlines B738, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: AMC Aviation, Omsk Avia, Pharao Airlines

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Ural Airlines

4X-EBL	22.	4X-EBV	06.	4X-BAU	29. 13.	4X-BAZ	17.
D-AGYF	23. 27. 11.	D-AGYH	21. 05. 09.	D-ALCB	25.	D-ALCE	09.
D-ALCF	02-06. tgl	D-ALCG	18. 19.	D-ALCH	05. 16. 17.		
D-ALCI	20. 21. 22. 28. 09.-13. tgl			D-ALCJ	25.-29. tgl	EC-GHD	30.

EC-HBM	23.	EC-HBN	05. 12.	EC-HGO	28. 30. 07. 14.	EC-HGP	21.
D-CGAN	20. 27. 04. 11. 12.	D-CGAO	02. 03. 05. 07. 15. 16.	D-CGAP	10. 17.		
D-CGEP	18. 19. 21. 23. 25. 26. 28. 14.	LY-AAA	20. 25. 05.	LY-AAY	28. 30.		
LY-ARI	18.	F-OHFD	25.-28. tgl 17.	I-ADLF	30. 01. 03. 04. 10. 11.		
I-ADLG	18. 19. 23. 24.	I-ADLH	18. 05.	I-ADLI	21. 08. 09. 15. 16.		
I-ADLL	20. 21. 02. 03. 05. 07. 08. 14.-17. tgl	I-ADLM	03.-06. tgl 08. 09. 13.				
I-ADLN	18. 10. 11. 15.	I-ADLO	19. 20. 21. 25.	I-ADLP	24.-28. tgl 01. 02. 04. 09. 10. 12.		
I-ADLQ	19. 20. 11. 12.	I-ADLS	26.-29. tgl 01. 02.	I-ADLT	17.		
N301UP	23. 25.	N303UP	12.	N304UP	18.	N305UP	26.
N307UP	21. 23.	N310UP	02. 04. 09. 11. 16.			N311UP	03. 07.
N312UP	20. 23. 30. 04. 10. 13.	N313UP	25. 27. 02. 05. 06.			N314UP	18. 20. 06. 17.
N315UP	28.	N316UP	19. 21. 25. 27. 29. 03. 05. 14.			N317UP	22. 11.
N318UP	27. 29. 04. 07. 16.	N322UP	09. 17.			N323UP	20. 06. 16.
N324UP	10.	N328UP	30. 02. 07. 12. 13. 14.			N331UP	19. 26. 28. 29.
N521UP	29. 03.	N522UP	07.-09. 12. 14.-16.			N523UP	19. 30.-02.
N671UP	11.	N672UP	18. 20. 23.-25. 05. 17.			N676UP	04.
N677UP	10.	N680UP	27. 13.	N681UP	21.	N682UP	22.
N683UP	26.	SX-PTA	04. 07. 11. 14.	SX-BMQ	05.	SX-BBU	27.
SX-BFP	20. 21. 22. 29. 30. 06. 07. 17.	SX-BFV	19. 25. 26. 02.-05. tgl 09.-13. tgl 16.				
SX-BGH	25.	SX-BGI	18. 20.	SX-BGJ	16.	SX-BGK	04. 10. 12.
TC-JFD	25. 06.	TC-JFE	20.	TC-JFG	22.	TC-JFH	02.
TC-JFK	22. 23. 26.	TC-JFN	21.	TC-JFO	29.	TC-JFP	07.
TC-JFU	20. 02.	TC-JFY	05.	TC-SUA	25. 01.	TC-SUB	08. 15.
TC-SUC	18. 02. 09.	RA-42337	12.	RA-42447	21. 05.	RA-85730	05.
RA-85829	28.						

Wichtiger Hinweis: Die Movements werden mit Beobachtungs-Daten abgeglichen, die von der Redaktion erfasst wurden und frei zugänglich sind. Eine Überprüfung ist jederzeit mit zugelassenen Tracking-Programmen über das Internet möglich, die anhand der Flugnummer die Daten der europäischen Flugsicherungen einsehbar machen; das schliesst auch und vor allem die Daten von Privatflügen ein. Den Bezug zwischen der Registration und dem Besitzer bzw. Betreiber des Fluggeräts stellt die Redaktion mit Hilfe von Verzeichnissen her, die alle registrierten (zugelassenen) Flugzeuge enthält und dem jeweiligen Besitzer zuordnet und im deutschen Buchhandel zugelassen, demnach auch frei erhältlich und verwendbar sind.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Juni 1990

03.06.	CCCP78761	IL76	Aeroflot	EC-EMF	DC-8	Cargosur
	YU-AKG	B727	JAT			
07.06.	TC-JFB	B727	Turkish			
08.06.	N703PC	B707	PortotCALL for Pegasus			
13.06.	G-PRIN	BAe146	Prin Air	OK-UDS	L-410	Slusovice
	TC-AFK	B737-4	Pegasus			
15.06.	DDR-SDP	TU134	Interflug			
18.06.	DDR-SFA	TU154	Interflug			
21.06.	SP-LEA	YK40	LOT			
24.06.	TC-JUT	B737	Sultanair			
26.06.	HB-IEI	B707	Homac Aviation			
29.06.	YU-AOF	B737	Aviogenex			